



HOMOLOGATION DES BOITIERS E85 POUR LES DEUX-ROUES MOTORISÉS

UNE AVANCÉE HISTORIQUE PORTÉE PAR UNE ALLIANCE INÉDITE

Le Ministère de la Transition écologique, de la biodiversité, des négociations internationales sur le climat et la nature vient de confirmer l'ouverture officielle de la procédure d'homologation des boîtiers de conversion E85 pour les deux-roues motorisés (2RM). Cette décision marque le succès d'une mobilisation collective qui engage la filière dans une phase de certification concrète et la fin d'une iniquité qui perdurait depuis 2017.

Genèse d'un front commun : un succès écrit en trois temps

L'histoire de la « Task Force E85 motos » est celle d'une mobilisation stratégique qui a su franchir trois étapes clés pour mettre fin à une impasse réglementaire de près de dix ans.

1. L'éveil (2023) : L'approche « filière » : union des fabricants, producteurs & consommateurs

Tout commence par une initiative du constructeur français de boîtiers de conversion E85 moto Green Systems Automotives (GSA).

Face à l'impossibilité légale de convertir les deux-roues à l'E85 — une discrimination flagrante alors que les automobilistes en bénéficient depuis 2017 — GSA engage des discussions avec la FFMF et Bioéthanol France. Ensemble, ils posent les jalons d'une mobilisation pour dénoncer cette aberration et fédérer les acteurs de la filière.

2. L'accélération (2025) : Le catalyseur politique

Le mouvement change de dimension lors du Salon du 2 Roues de Lyon, début 2025.

La rencontre avec Sacha Houlié, député de la Vienne et allié historique des motards, s'avère déterminante. En portant le dossier au plus haut niveau de l'État et en interpellant directement l'exécutif, Sacha Houlié transforme cette frustration légitime en une offensive législative victorieuse. Son intervention permet de briser un verrou administratif figé depuis huit ans.

3. L'élargissement (2026) : La force de frappe technique

Forte de ce déblocage politique, l'alliance se structure officiellement en « Task Force E85 moto ». Début 2026, elle franchit une nouvelle étape en intégrant deux professionnels reconnus du secteur : Thorn Bikes et Green Force et aboutit à l'annonce récente par la Ministre de la Transition écologique, de la biodiversité, des négociations internationales sur le climat et la nature, de l'ouverture de la procédure d'homologation des boîtiers de conversion E85 pour les deux-roues motorisés (2RM).

Une collaboration active pour concrétiser l'homologation

Le verrou politique étant désormais levé, la Task Force — désormais élargie — va engager une phase de collaboration active avec l'administration française pour finaliser les volets réglementaires et techniques du dossier.

La Task Force propose ainsi son aide pour accompagner les services de l'État dans cette dernière étape.

Cette synergie est indispensable afin d'aboutir, dans les meilleurs délais, à l'homologation attendue par les utilisateurs de deux-roues motorisés.

L'enjeu est de taille : permettre enfin aux motards d'accéder à un carburant majoritairement français, décarboné et abordable, au service de la transition énergétique et du pouvoir d'achat.

(FFMC) Rétablir l'équité : le Superéthanol-E85 comme carburant alternatif pour les deux-roues motorisés (2RM)

Le manque de motorisations alternatives accessibles pour les 2RM et l'absence de prime à la conversion pour les 2RM ont amené, dès 2006 (!), la FFMC à vouloir étudier la possibilité de rouler à l'E85 pour les 2RM. En effet, sur un deux-roues, l'hybridation est compliquée par le manque de place et l'autonomie est insuffisante en électrique. Pourtant, les motos et scooters sont une alternative prometteuse à l'autosolisme en termes de mobilité, de consommation de carburant, de poids, et d'utilisation de l'espace urbain.

Les utilisateurs de 2RM souhaitent pouvoir utiliser l'E85 et ainsi bénéficier d'une alternative aux motorisations essence et électrique, accessible, moins polluante et moins chère, rétablissant ainsi l'équité avec les autres modes de transport qui y ont déjà accès.

Nous souhaitons avancer rapidement sur l'homologation des boîtiers, ouvrant ainsi cette possibilité aux 4,4 millions de 2RM en France.

(Bioéthanol France) Rouler plus vert et moins cher grâce au Superéthanol-E85

La filière française de l'alcool agricole représente plus de 12 000 emplois et 20% de la production de l'UE en 2025. L'alcool agricole produit en France l'est quasiment à 100% à partir de matières premières françaises : 50% de betteraves à sucre et 50% de céréales (blé, maïs), incluant les déchets et résidus des sucreries et amidonneries, ce qui renforce la compétitivité de ces dernières. Les débouchés sont pour 2/3 le bioéthanol-carburant et pour 1/3 l'alcool traditionnel (gel hydroalcoolique, pharmacie, parfumerie, spiritueux, chimie...). Les coproduits (pulpes de betterave et drêches de céréales riches en protéines) fournissent l'alimentation animale et évitent des importations de tourteaux de soja qui peuvent engendrer de la déforestation. Le CO₂ de fermentation est déjà en partie capté et utilisé dans les boissons gazeuses. Il pourra servir demain à la production de carburants de synthèse (e-fuels).

Le bioéthanol est incorporé dans les essences, notamment le SP95-E10 (jusqu'à 10% d'éthanol) et le Superéthanol-E85 (maximum 85% d'éthanol) qui représente 5% à 6% du marché des essences. Vendu à 0,83€/litre¹, contre 1,98 €/l pour le Sans Plomb 95-E10, l'E85 est le carburant du pouvoir d'achat (48%

d'économie²). Il est distribué dans plus de 4 000 stations-service en France, soit 42 % des stations-service³ et 93% des Français habitent à moins de 10 km d'une station-service E85. Au 1^{er} janvier 2026, le parc de véhicules particuliers compte environ 418 000 véhicules flex-E85 (1/3 flex-E85 d'origine et 2/3 de boîtiers E85 homologués).

En 2024, le bioéthanol incorporé en France a remplacé plus de 7% de l'essence fossile et réduit de 73% les gaz à effet de serre (GES)⁴. L'E85 réduit les émissions de particules fines⁵ jusqu'à 90% et celles des GES de 50% par rapport à l'essence. Dans l'E85 100% renouvelable, des coproduits des carburants pour aviation (bionaphtas/HVO et e-naphtas/e-fuels) remplaceront les 15 à 40% d'essence fossile.

Pour décarboner les véhicules légers immatriculés avant et après 2035, l'électrification ne suffira pas. Elle devra être combinée avec l'utilisation de carburants neutres en CO₂ dans des hybrides comme l'E85 100% renouvelable. Il en va de même pour les 2RM.

Green Systems Automotives : Constructeur français de boîtiers Flex fuel E85 pour les 2RM

Fondée en 2018 à Aix-en-Provence par des motards engagés, Green Systems Automotives (GSA) est née du constat d'une injustice flagrante : l'absence de solutions de conversion au bioéthanol pour les 2RM. GSA s'est entouré d'experts français en électronique embarquée et préparation moteur pour concevoir et désormais produire, en France, un boîtier multi-carburants, capable de répondre aux exigences techniques uniques des moteurs des 2RM.

Engagée pour la légalisation de cette pratique sur route ouverte, l'entreprise s'associe désormais à la FFMC et à Bioéthanol France. Objectif commun : engager le processus d'homologation des boîtiers E85 qui permettra enfin aux détenteurs de 2RM de participer activement et légalement à la transition énergétique, tout en préservant leur pouvoir d'achat.

Thorn Bikes : distributeur de performance moto

Fondée en 1997 par Franck Nourry, Thorn Bikes est une institution française spécialisée dans la haute performance moteur et la suralimentation. Pionnier de la transition énergétique, il travaillait déjà sur des solutions multi-carburants dès 2007.

Fort d'un palmarès prestigieux, l'entreprise détient un record du monde de vitesse (2002) et de nombreux titres en Championnats de France, d'Europe et du Monde, tant en moto qu'en Jet-Ski.

Aujourd'hui, Thorn Bikes est un acteur central de la distribution spécialisée d'articles motos, regroupant 12 manufacturiers de renom dont il est l'importateur exclusif pour la France et l'Europe. Expert en électronique, l'atelier est également le partenaire de référence pour le développement des solutions Woolich Racing sur calculateurs d'origine.

Thorn Bike est également le distributeur exclusif des solutions eFlexFuel moto (boîtier de conversion réservé à un usage sur circuit ou terrain privé).

Green Force, la passion de l'innovation

Fondée en décembre 2021, GreenForce est une marque française spécialisée dans le développement de solutions innovantes destinées à améliorer le confort, la sécurité et l'expérience de conduite des utilisateurs de deux-roues motorisés.

S'appuyant sur une équipe cumulant plus de trente ans d'expérience dans l'univers du deux-roues, l'entreprise conçoit et développe des équipements technologiques haut de gamme. Parmi ses produits phares figurent notamment ses gants chauffants sans batterie, ses poignées chauffantes haute performance, ainsi que les écrans connectés COKIMA, compatibles CarPlay et Android Auto.

Au-delà de ses propres gammes, GreenForce joue également un rôle actif dans l'évolution des mobilités. La société est ainsi le distributeur et installateur exclusif des boîtiers de conversion Flex fuel connectés développés par Green Systems Automotives, spécifiquement conçus pour les deux-roues

Grâce à son réseau d'installateurs qualifiés et à sa maîtrise des systèmes électroniques complexes, GreenForce garantit une intégration fiable et performante des technologies qu'elle déploie sur le marché.

Contact Presse :

FFMC :	Éric Thiollier / 06 95 45 87 19
Bioéthanol France :	Nicolas Kurtsoglou / 01 49 52 66 98
Green Systems Automotives :	Olivier Barts / 06 60 59 29 53
Thorn Bikes :	Franck Nourry / 06 13 19 11 40
Green Force :	Christian André / 06 03 09 02 09

Sources :

¹ www.ecologie.gouv.fr/prix-des-produits-petroliers

² *prix au 24 avril 2026* vs SP95-E10 www.bioethanolcarburant.com/

³ www.bioethanolfrance.fr

⁴ *Moyenne 2024 France*, <https://carbure.beta.gouv.fr/stats>

⁵ *Etude Pr Czerwinski 2017 sur 2 véhicules flexfuel.*